

# Messbericht Nr. 551026MB05-Mai 2026

## Inhalt:

Messbericht für den Monat Mai 2026

zum Schallmonitoring am Bilster Berg Drive Resort

Monatsmessbericht gem. Nebenbestimmung Nr. II.37.1 Änderungsgenehmigung vom 27.08.2012

unter Berücksichtigung der Änderungsgenehmigung vom 07.11.2014

Darzustellen sind:

- Tagesmittelungspegel  $L_{Aeq,Tag}$  an den RDMS für jeden Tag
- Betriebszeiten für jeden Tag
- Gesamtzahl der für den jeweiligen Tag pro Modul zugelassener Fahrzeuge
- Stundenmittelungspegel  $L_{Aeq,1h}$  an den RDMS für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten
- Betriebszeiten für die Nächte mit Betrieb

## Betriebszeiten:

- Kernbetriebszeit: Werktage von 8:00 bis 20:00 Uhr,  
Sonn- und Feiertage von 9:00 bis 13:00 und 14:30 bis 20:00 Uhr
- Irrelevante Tageszeit: Werktage von 6:00 bis 8:00 und 20:00 bis 22:00 Uhr,  
Sonn- und Feiertage von 6:00 bis 9:00, 13:00 bis 14:30  
und 20:00 bis 22:00 Uhr
- Nachtzeit: von 22:00 bis 6:00 Uhr

## Emissions-Referenzwerte:

- zur Kernbetriebszeit:  $L_{Aeq,Tag,RDMS\ 1\ West} = 74\ dB(A)$  und  $L_{Aeq,Tag,RDMS\ 2\ Ost} = 75\ dB(A)$
- zur irrelevanten Tageszeit:  $L_{Aeq,1h,RDMS\ 1\ West} = 65\ dB(A)$  und  $L_{Aeq,1h,RDMS\ 2\ Ost} = 64\ dB(A)$
- zur Nachtzeit:  $L_{Aeq,1h,RDMS\ 1\ West} = 61\ dB(A)$  und  $L_{Aeq,1h,RDMS\ 2\ Ost} = 62\ dB(A)$

## Zusammenfassung / Bemerkungen:

Der Anlagenbetrieb hat die Emissions-Referenzwerte an den

Referenzdauerermessstationen RDMS 1 West und RDMS 2 Ost ausnahmslos eingehalten.

## Datum:

02.06.2026

## Messstelle nach § 29b BImSchG:



SCHALLTECHNISCHES  
BÜRO

BeSB GmbH Berlin, Schalltechnisches Büro

Undinestraße 43

12203 Berlin

## Tabellen:

Betriebszeiten

Tagesmittelungspegel  $L_{Aeq,Tag}$  an beiden RDMS und Fahrzeugzahlen

Stundenmittelungspegel  $L_{Aeq,1h}$  für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 1 West

Stundenmittelungspegel  $L_{Aeq,1h}$  für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 2 Ost

# Betriebszeiten

Datum	Tag	Betriebszeiten													
		Teststrecke										Geländeparcours		Dynamikfläche	
		Tag						Nacht							
		Westschleife		Ostschleife		Gesamtstrecke		Westschleife		Ostschleife		Tag		Tag	
		Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende				
01.05.26	Fei					08:00	13:00								
02.05.26	Sa					09:10	17:05								
03.05.26	So														
04.05.26	Mo					12:45	18:35								
05.05.26	Di					08:00	19:20								
06.05.26	Mi					08:00	19:10								
07.05.26	Do					08:00	19:25								
08.05.26	Fr					08:00	19:08								
09.05.26	Sa					08:00	19:30								
10.05.26	So					09:00	18:00					09:00	18:00		
11.05.26	Mo					13:00	19:00								
12.05.26	Di					08:00	19:05								
13.05.26	Mi					08:00	17:35								
14.05.26	Fei					09:00	17:45							09:00	20:00
15.05.26	Fr					09:00	17:00								
16.05.26	Sa					09:00	19:50					18:00	21:00		
17.05.26	So					09:00	20:45					15:00	18:00		
18.05.26	Mo					09:30	19:45					08:00	18:30	08:00	18:30
19.05.26	Di					08:45	19:45					08:00	18:30	08:00	18:30
20.05.26	Mi					08:00	18:35					08:00	18:30	08:00	18:30
21.05.26	Do					08:00	19:45					08:00	18:30	08:00	18:30
22.05.26	Fr					08:00	19:00					08:00	18:30	08:00	18:30
23.05.26	Sa					09:00	18:00								
24.05.26	So					09:00	19:00								
25.05.26	Fei					09:00	19:00								
26.05.26	Di					08:00	19:45					08:00	18:30	08:00	18:30
27.05.26	Mi					08:00	19:40					08:00	18:30	08:00	18:30
28.05.26	Do					08:00	19:45					08:00	18:30	08:00	18:30
29.05.26	Fr					08:00	19:05					08:00	18:30	08:00	18:30
30.05.26	Sa					09:00	18:00								
31.05.26	So					09:00	18:25					15:00	19:30	15:00	19:30

# Tagesmittlungspegel $L_{Aeq,Tag}$ an beiden RDMS und Fahrzeugzahlen

Datum	Tag	$L_{Aeq,Tag}$ /dB(A)		Anzahl Kfz inkl. Motorräder				
		RDMS 1 West	RDMS 2 Ost	Westschleife	Ostschleife	Gesamtstrecke	Geländeparcours	Dynamikfläche
01.05.26	Fei	55,0	53,9			15		
02.05.26	Sa	70,4	72,4			38		
03.05.26	So	56,0	49,0					
04.05.26	Mo	57,5	58,9			16		
05.05.26	Di	57,9	55,4			16		
06.05.26	Mi	59,5	59,1			15		
07.05.26	Do	58,5	57,1			16		
08.05.26	Fr	57,6	55,9			16		
09.05.26	Sa	69,2	70,4			143		
10.05.26	So	68,1	70,1			36	2	
11.05.26	Mo	56,2	54,2			16		
12.05.26	Di	59,0	58,3			13		
13.05.26	Mi	57,2	55,9			16		
14.05.26	Fei	68,7	71,9			37		75
15.05.26	Fr	73,9	74,3			71		
16.05.26	Sa	69,8	70,7			53	3	
17.05.26	So	54,0	54,0			18	3	
18.05.26	Mo	57,7	59,1			17	14	14
19.05.26	Di	62,0	66,1			17	14	14
20.05.26	Mi	59,7	62,3			16	14	14
21.05.26	Do	60,7	64,1			17	14	14
22.05.26	Fr	60,8	58,6			23	14	14
23.05.26	Sa	70,8	71,3			93		
24.05.26	So	71,9	73,5			45		
25.05.26	Fei	71,0	72,5			46		
26.05.26	Di	59,9	61,9			17	14	14
27.05.26	Mi	59,7	62,3			17	14	14
28.05.26	Do	58,9	61,6			17	14	14
29.05.26	Fr	60,4	62,1			25	14	14
30.05.26	Sa	73,0	74,7			121		
31.05.26	So	68,2	69,7			86	14,0	14

# Stundenmittelungspegel $L_{Aeq,1h}$ für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 1 West

Datum	Tag	$L_{Aeq,1h}$ RDMS 1 West / dB(A)														
		06-07	07-08	08-09	13:00-14:00	13:30-14:30	20-21	21-22	22-23	23-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
01.05.26	Fei	49,4	52,0	58,2	52,8	50,5	49,6	49,5	49,1	49,1	49,2	49,1	49,1	49,4	50,5	52,0
02.05.26	Sa	51,3	51,3				49,6	49,9	49,9	49,9	51,5	51,3	51,3	51,2	49,5	50,6
03.05.26	So	49,3	49,4	49,3	59,6	66,8	50,2	50,0	49,5	49,3	49,5	49,2	49,2	49,2	51,0	52,0
04.05.26	Mo	50,4	50,5				53,3	52,3	51,1	50,9	49,2	49,1	49,1	49,0	49,5	51,2
05.05.26	Di	49,7	51,7				50,0	49,9	48,6	52,1	51,2	51,3	51,0	51,3	50,8	50,9
06.05.26	Mi	51,1	50,3				49,3	49,2	49,2	49,1	49,3	49,3	49,3	49,3	49,1	51,4
07.05.26	Do	50,0	49,3				49,2	49,0	48,9	48,8	48,9	48,9	48,9	48,8	49,4	50,7
08.05.26	Fr	49,2	49,8				49,2	49,3	49,1	49,1	49,1	49,1	49,2	49,2	51,5	52,0
09.05.26	Sa	51,2	52,6				51,0	51,2	51,0	51,2	51,4	51,4	51,2	51,1	50,3	51,1
10.05.26	So	50,2	50,8	50,2	49,8	49,5	49,3	49,3	49,2	49,1	51,0	51,0	51,1	51,0	51,4	54,8
11.05.26	Mo	52,7	51,6				50,3	50,9	51,0	51,1	52,5	54,4	54,7	55,1	53,4	51,9
12.05.26	Di	51,1	50,6				49,1	49,3	49,2	49,0	50,4	50,6	50,5	50,5	52,5	53,2
13.05.26	Mi	51,9	50,8				50,8	50,7	50,5	50,6	49,1	49,8	49,8	49,3	52,3	53,0
14.05.26	Fei	51,2	51,5	51,4	51,3	51,5	51,1	50,9	50,7	50,7	50,8	50,8	50,8	50,7	51,5	51,6
15.05.26	Fr	49,8	49,6				49,8	49,9	49,4	49,3	50,8	50,8	50,7	50,7	52,1	52,2
16.05.26	Sa	50,2	50,1				50,4	51,1	50,8	50,7	51,0	50,8	50,8	50,8	52,0	51,7
17.05.26	So	50,4	51,8	50,4	52,6	53,0	51,1	50,8	50,5	50,7	50,8	50,7	50,7	50,8	52,1	50,4
18.05.26	Mo	52,2	49,6				50,2	50,0	49,1	48,9	49,2	49,2	49,2	49,2	52,9	51,7
19.05.26	Di	50,9	51,7				50,6	51,1	51,0	51,2	51,1	51,9	51,4	51,3	52,3	51,7
20.05.26	Mi	50,3	51,1				50,8	49,8	49,0	48,8	50,6	50,6	50,6	50,5	51,5	51,5
21.05.26	Do	50,7	50,6				50,3	50,9	50,2	50,2	50,6	50,6	50,6	50,5	52,4	50,3
22.05.26	Fr	50,5	50,2				50,2	50,6	50,5	50,5	50,9	51,1	51,2	51,2	52,7	50,8
23.05.26	Sa	50,4	50,4				50,8	51,7	50,9	51,0	51,3	51,2	51,3	51,3	53,1	55,2
24.05.26	So	50,7	50,8	51,1	50,9	50,9	51,2	51,7	50,7	50,7	50,8	50,8	50,8	50,7	51,5	50,1
25.05.26	Fei	51,4	52,3	50,6	49,3	49,6	49,6	49,7	49,1	49,1	50,9	50,9	50,9	50,8	51,4	50,1
26.05.26	Di	50,7	49,7				49,7	50,2	49,6	49,6	49,4	49,3	49,3	49,3	53,3	51,6
27.05.26	Mi	51,0	50,8				50,5	50,5	50,5	50,5	49,4	49,3	49,4	49,4	53,2	51,1
28.05.26	Do	51,2	50,7				50,8	50,8	51,4	51,0	48,9	48,9	49,1	49,5	52,3	51,0
29.05.26	Fr	51,9	51,4				64,9	55,8	51,5	53,5	50,0	48,8	48,8	48,8	52,7	51,5
30.05.26	Sa	54,5	50,0				50,4	49,4	48,7	48,6	50,5	50,6	50,7	50,8	52,5	51,8
31.05.26	So	50,8	50,6	53,1	49,9	57,6	57,3	54,0	50,3	50,4	50,8	50,7	50,3	50,3	53,9	51,2

Der Mittelungspegel am 03.05.26 zwischen 13:30-14:30 Uhr wurde durch Arbeiten in Mikrofonnähe verursacht.

# Stundenmittelungspegel $L_{Aeq,1h}$ für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 2 Ost

Datum	Tag	$L_{Aeq,1h}$ RDMS 2 Ost / dB(A)														
		06-07	07-08	08-09	13:00-14:00	13:30-14:30	20-21	21-22	22-23	23-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
01.05.26	Fei	46,3	60,0	55,7	47,7	47,5	46,4	45,9	45,6	45,7	45,6	45,8	45,6	45,9	46,4	48,3
02.05.26	Sa	48,5	47,5				46,1	46,0	46,0	46,1	46,2	45,8	45,7	45,8	46,6	48,2
03.05.26	So	47,6	46,4	46,6	47,4	47,0	47,0	47,0	46,6	46,9	46,1	45,9	46,2	45,9	46,6	48,4
04.05.26	Mo	46,9	47,5				51,5	49,7	47,3	47,2	46,6	46,5	46,6	46,7	46,9	48,5
05.05.26	Di	47,0	47,1				46,7	47,3	46,4	51,5	50,7	50,3	50,5	51,2	50,5	49,8
06.05.26	Mi	48,5	51,4				46,3	46,9	46,4	46,8	47,2	47,6	47,3	47,6	47,2	48,7
07.05.26	Do	48,4	48,6				45,7	46,2	45,7	45,8	46,1	46,0	46,0	46,2	46,7	47,1
08.05.26	Fr	46,5	52,9				46,2	46,5	46,2	46,2	45,9	46,2	45,9	46,1	46,6	47,4
09.05.26	Sa	46,6	51,0				46,5	46,7	46,3	46,4	46,6	46,2	46,1	46,0	46,8	47,1
10.05.26	So	46,3	46,3	47,4	57,7	48,0	46,2	46,6	46,1	46,0	45,5	45,5	45,9	45,8	47,9	52,3
11.05.26	Mo	53,0	49,9				45,3	46,0	46,5	45,6	47,1	49,3	50,4	52,5	53,2	50,0
12.05.26	Di	51,9	51,2				45,7	45,8	45,7	45,1	45,8	46,0	46,5	46,1	48,0	48,6
13.05.26	Mi	47,9	47,7				46,5	45,7	45,0	45,2	45,0	45,9	45,9	45,6	47,3	47,6
14.05.26	Fei	47,0	48,6	48,7	51,4	53,6	45,9	45,5	45,1	44,9	45,9	45,9	45,7	45,4	46,8	46,7
15.05.26	Fr	47,4	47,0				46,6	45,8	45,1	45,0	45,4	45,3	45,3	45,4	48,6	47,4
16.05.26	Sa	46,4	46,9				46,2	46,6	45,9	45,6	45,6	45,9	45,8	46,2	47,4	46,7
17.05.26	So	46,2	51,3	55,0	50,2	50,8	47,8	46,4	46,5	46,7	46,5	46,7	46,2	46,5	47,3	46,9
18.05.26	Mo	46,4	47,2				46,1	45,7	45,3	45,3	45,7	45,6	45,3	45,5	48,1	47,3
19.05.26	Di	46,9	46,6				46,2	46,6	46,5	46,5	45,8	48,4	46,7	47,3	48,1	46,8
20.05.26	Mi	45,9	47,9				46,0	46,1	45,7	46,0	46,2	46,0	45,7	46,0	47,6	47,4
21.05.26	Do	47,2	47,1				46,3	46,4	46,0	45,9	45,8	45,9	46,4	45,8	48,0	46,8
22.05.26	Fr	46,3	46,9				46,2	46,1	46,3	46,3	46,1	46,0	45,7	46,0	48,3	47,1
23.05.26	Sa	47,6	47,2				46,9	46,7	46,4	46,3	46,6	46,9	46,8	47,2	48,2	49,4
24.05.26	So	55,4	58,4	50,5	47,0	47,1	46,5	46,5	46,0	46,0	46,1	46,0	45,8	45,8	47,8	47,1
25.05.26	Fei	47,3	47,6	47,6	47,5	47,8	51,0	46,7	46,3	46,4	46,6	46,5	46,3	46,6	48,0	46,3
26.05.26	Di	46,4	46,9				47,0	46,3	46,0	46,0	46,5	46,6	46,5	46,7	48,3	47,2
27.05.26	Mi	46,7	47,6				46,5	46,4	45,5	45,4	45,1	45,2	45,0	45,0	47,0	45,9
28.05.26	Do	47,7	48,4				46,1	46,4	45,7	45,7	45,8	45,9	45,6	45,9	47,8	46,6
29.05.26	Fr	46,8	47,0				67,5	56,1	49,4	50,2	47,0	46,0	46,1	46,4	49,2	47,0
30.05.26	Sa	47,5	46,6				46,0	46,5	45,9	45,9	46,6	46,6	46,5	46,7	48,1	46,9
31.05.26	So	46,8	47,0	49,9	49,3	55,4	56,2	54,1	48,0	48,7	48,0	48,1	46,5	46,4	48,9	46,9

Sämtliche Überschreitungen der Emissions-Referenzwerte wurden durch Wetter und starken Wind verursacht.